

1965 god.



D55



Way of Life!



MOTONAVIS
trgovina i usluge

2015 god.



DF200AP

50th
1965-2015
Anniversary

SUZUKI TEHNOLOGIJA - SNAGA I EFIKASNOST

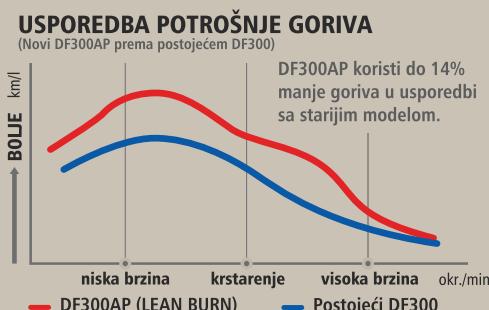
UVIJEK UZ VAS

UČINKOVITOST GORIVA

LEAN BURN

Učinkovita potrošnja goriva važna je za onoga koji plovi iz strasti kao i za onoga kome je to posao."

Naša tehnologija "Lean Burn" isporučuje motoru uvijek optimalni omjer smjese gorivo/zrak. na taj način motori rade sa manjim udjelom goriva u smjesi pri djelomičnom opterećenju.

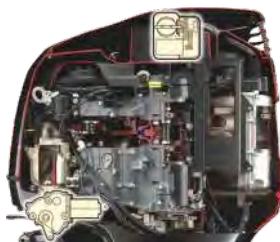


PRECIZAN SUSTAV DALJINSKOG UPRAVLJANJA

(SUZUKI PRECISION CONTROL)

Naš sofisticirani sistem potpunog elektronskog upravljanja "drive-by-wire" omogućuje upravljanje bez trenja i otpora vezanih za mehaničko upravljanje putem kablova. To omogućuje mekše i preciznije upravljanje, oštре i trenutne promjene pogotovo kod nižih režima rada i u manevrima. Sistem može biti konfiguriran kao jednostruka, dvostruka, trostruka ili četverostruka instalacija.

Kombiniran sa Lean Burn sistemom omogućuje unapređenje u uštedi goriva u svim režimima rada.



VIŠENAMJENSKI MJERNI INSTRUMENTI

(MULTI-FUNCTION GAUGE)

Naši mjerni instrumenti nove generacije prvi su u klasi sa standardnim prikazom u boji, također omogućuju provjeru svih informacija o radu jednim pogledom.

Digitalni instrument omogućuje lako očitavanje, a prikaz se može promjeniti iz analognog u digitalni mod. Posjeduje i dodatni noćni modalitet.

Moguće je i svaku pojedinu informaciju posebno povećati, kako bi se dodatno poboljšala jednostavnost upotrebe, funkcionalnost i pouzdanost.



dnevni i noćni prikaz

KVALITETA - SUZUKI ANTIKOROZIVNA ZAŠTITA

Slatka ili slana voda postupno oštećuje motore, zato ih želimo zaštititi svojom novom inovativnom antikorozivnom zaštitom.

- Suzuki antikorozivni tretman
- sloj epoksidnog prajmera
- crna metalik boja
- prozirna akrilna smola.



SNAŽAN POGON

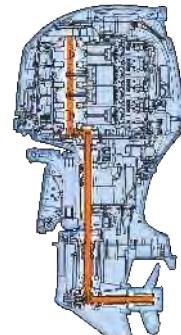
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA (OFFSET DRIVESHAFT)

Još jedna Suzukijeva inovacija, izmaknuta pogonska osovina koja omogućuje da naši motori budu kompaktniji. Takva pogonska osovina težište motora pomiče prema naprijed, poboljšava raspored težine, snage i smanjuje vibracije.

2-STUPANJSKA REDUKCIJA

(2-STAGE GEAR REDUCTION)

Ovi vanbrodski motori inkorporiraju dvostupanjsku redukciju projektiranu da omoguće agresivni omjer prijenosa – snažni okretni moment daje veliko ubrzanje i visoku vrhunsku brzinu.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

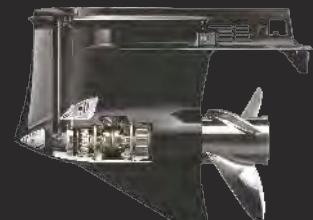
SELEKTIVNI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA

(SUZUKI SELECTIVE ROTATION)

Ova revolucionarna tehnologija omogućuje da isti vanbrodski motor radi u uobičajenom smjeru rotacije ili u kontra-rotaciji.

Tehnologija je uvedena na DF300AP i 250AP, motori rade u uobičajenom smjeru rotacije a jednostavnom izmjenom smjera vrtanje osovine u servisu motori mogu raditi u kontrarotaciji.

Ova svjetska novina čini DF300AP, DF250AP i DF200AP motore još svestranim.

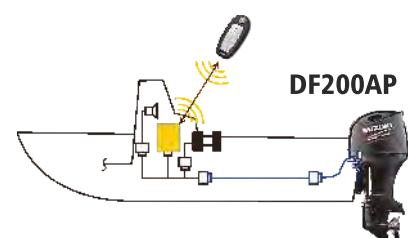


SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA

(SUZUKI KEYLESS START SYSTEM)

Suzukijev novi sustav paljenja bez ključa koristi kodirani daljinski odašiljač (keyfob) koji šalje pristupni kod sistemu startanja motora. Dok god se odašiljač nalazi na udaljenosti od jednog metra od konzole, aktiviranjem sigurnosnog koda i glavnog prekidača možete pokrenuti motor jednostavnim pritiskom startnog prekidača. Sa ključem koji je na sigurnom kod Vas, sistem nudi jednostavnost upotrebe, upotrebu bez stresova te smanjuje rizik gubljenja ključa.

Odvraćanje od pokušaja krađe - motor se ne pokreće bez pristupnog koda. Ključ je plutajući za slučaj da upadne u vodu.



STANDARDI

Napredna Suzuki četverotaktna tehnologija omogućuje niži stupanj štetnih ispusta, što čini vanbrodske motore sukladnim najstrožim svjetskim standardima.

* Euro 1 (EU Directive 2003/44EC)

** California Air Resources Board (CARB).



DOBRODOŠLI NA 50^{TU} OBLJETNICU SUZUKI VANBRODSKIH MOTORA



Svoju tehnološku nadmoć, na polju vanbrodskih motora, uspjeli smo nametnuti već 1965. godine, razvojem svog prvog vanbrodskog motora D55. Sada 2015. god. slavimo svoju 50-tu obljetnicu.

Naši vanbrodski motori su oduvijek projektirani za upotrebu na moru, i oduvijek doprinose inovativnošću tržišta. Od samog početka uspjeli smo nametnuti svoju lidersku ulogu na svjetskom nivou, i to zahvaljujući inovacijama kao što su: propeler sa potiskom prema dolje (1965.), prvo

kućište pumpe za vodu od nehrđajućeg čelika (1973.), prvi sistem ubrizgavanja ulja za vanbrodske motore (1980.), prvi klipovi ojačani keramičkim vlaknima (1990.), prvi V6 četverotaktni vanbrodski motor snage 220,7 kW (300 KS) (2006.) i sad predstavljajući, prvi na svijetu, sistem upućivanja motora keyless – bez upotrebe ključa na motoru DF200AP.

Puno je vremena prošlo od 1965. godine, a naš sadašnji program četverotaktnih motora na tržištu ne zaostaje za

nikim. Naši projektantni inženjeri imaju pravu strast za nautiku, te su spremni utrošiti svo potrebno vrijeme za usavršavanje naših proizvoda, kako bi Vi mogli u potpunosti uživati u svakom trenutku provedenom na moru. Iz tog razloga, od lagano prenosnog DF2.5 do snažnog i višesruko nagradjivanog DF300AP, naš program idealno je rješenje za Vaš stil života.

KLJUČNI TRENUCI NAŠE POVIJESTI

1965	Suzuki je prvi razvijen je naš prvi vanbrodski motor D55.
-------------	---

1980	Suzuki je prvi izumio sistem ubrizgavanja ulja za vanbrodske motore, te uvodi seriju DT850i, DT1150i e DT1400i.
-------------	---

1987	DT200 Exante dobitnik je nagrade "Najinovativniji proizvod" udruženja National Marine Manufacture (NMMA).
-------------	---

1994	Suzuki započinje prodaju svojih prvi četverotaktnih motora.
-------------	---

1998

DF40 i DF50, prvi su četverotaktni motori DOHC sa četiri ventila po klipu na tržištu. Motori dobivaju "Innovatin Award" (Nagradu za inovacije) na International Marine Trades Exposition and Convention (IMTEC). Suzuki je prvi proizvođač dobitnik ove nagrade dvije godine uzastopno.

1966	Suzuki započinje izvoz vanbrodskih motora.
-------------	--

1985	DT150 i DT200 prvi su motori Suzuki V6 na tržištu.
-------------	--

1990	Serija V6 upotpunjuje se sa modelom DT225. Suzuki na DT225 uvodi sistem elektronskog ubrizgavanja.
-------------	--

1997	DF60 i DF70, prvi su četverotaktni motori sa sistemom višestrukog sljednog ubrizgavanja, na tržištu, te dobivaju "Innovatin Award" (Nagradu za inovacije) na International Marine Trades Exposition and Convention (IMTEC).
-------------	---

2003	DF200/225/250 Suzukijevi su, prvi predstavljeni, četverotaktni V6 motori. DF250 dobivaju nagradu "IMTEC Innovation Award".
-------------	--

2008	Predstavljena je nova generacija četverotaktnih motora: DF70A/80A/90A. DF90A su najlakši i najkompaktniji četverotaktni motori snage do 90KS u svojoj kategoriji. Ujedno i prvi vanbrodski motor koji koristi sistem Suzuki Lean Burn.
-------------	--

2011	Novi DF300AP prvi je vanbrodski motor na svijetu sa tehnologijom odabira smjera obrtaja propeleru. DF300AP dobija nagradu za inovaciju "2012 NMMA Award for Innovation".
-------------	--

2015	Debitiraju novi DF200A/AP, prvi na svijetu sa tehnologijom keyless - startanja bez ključa
-------------	---

2000	Stižu na tržište DF90 i DF115. Ovi modeli koriste izmaknutu pogonsku osovinu, što ih čini najkompaktnijim vanbrodskim motorima u svojoj kategoriji.
-------------	---

2006	DF300 prvi je vanbrodski četvorotaktni V6 motor snage 300KS, i ujedno prvi koji koristi precizan sustav daljinskog upravljanja. DF300 pobjednik je nagrade "IBEX 2006 Innovation Award" National Marine Manufacturers Association NMMA:
-------------	---

2010	Novi DF40A/50A dobivaju nagradu za inovaciju "2011 NMMA Award for Innovation".
-------------	--

2012	Debitiraju novi DF200A/A, prvi su to vanbrodski motori na svijetu kojima nije potreban akumulator za sistem elektronskog ubrizgavanja goriva u klasu 15/20KW. Suzuki dobiva čest da bude ekskluzivni dobavljač vanbrodskih motora Sailing Regatte na Olimpijskim i Paraolimpijskim igrama u Londonu 2012. godine.
-------------	---



D55



DT25



DT200 EXANTE



DF70



DF300



DF200AP

MODEL	DF300AP ² DF250AP ²	DF250 ³ DF225 / 200 ³	NOVO				NOVO				NOVO				NOVO				NOVO														
	DF200AP ² DF175TG ³ DF175 ³	DF140A ³ DF115A ³ DF100A	DF90A DF80A DF70A	DF60A DF50A DF40A	DF60ATH DF50ATH DF40ATH	DF60AVH DF50AVH	DF60AQH DF50AQH	DF30AT DF25AT	DF30ATH DF25ATH	DF30AR DF25AR	DF30AQH DF25AQH	DF30A DF25A	DF20AT DF15ATH DF9.9BT	DF20AR DF15AR DF9.9BT	DF20A DF15A	DF9.9B DF8AR	DF9.9A DF8A	DF6 DF5	DF2.5														
VISINA KRMANOG ZRCALA mm	X:635 XX:762	X:635 XX:762	L:508 ⁴ X:635 XX:762	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	S:381 L:508 X:635 ⁵	L:508 X:635 ⁵	L:508 X:635 ⁵	L:508 X:635 ⁵	S:381 L:508	S:381 ⁶ L:508 ⁷	L:508	S:381 ⁸ L:508	S:381 ⁹ L:508	S:381 L:508	S:381 ¹⁰ L:508	S:381 L:508	S:381 ¹¹ L:508	S:381 ¹² L:508	S:381 L:508	S:381 L:508										
UPUČIVANJE MOTORA	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Ručno	Elek./Ruč.	Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Ručno											
TEŽINA ¹ u kg	X:274,0 XX:279,0	L:257,0 ⁴ X:263,0 XX:268,0	L:228,0 X:233,0	L:226,0 X:231,0	L:223,0 X:228,0	L:215,0 X:220,0	L:179,0 X:184,0	L:182,0 X:187,0	L:155,0 X:158,0	L:161,0 X:164,0	S:1020 L:1040 X:1070 ⁵	L:1080 X:1110 ⁵	L:1140 X:1170 ⁵	L:120,0 X:1230 ⁵	L:1060 X:1090 ⁵	S:710 L:720	S:730 L:740	S:630 L:640 ⁷	L:73,0	L:70,0	L:65,0	S:620 L:63,0	S:52,5 ⁹ L:54,5	L:55,5 X:57,5 ¹⁰	S:47,0 L:48,0	S:48,0 L:49,0	S:44,0 L:45,0	S:44,0 L:45,0	S:41,0 ¹¹ L:43,5	S:43,5 ¹² L:46,0	S:39,0 L:41,5	S:25,0 L:26,0	S:13,5 L:14,0
TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila	DOHC 16-Ventila	DOHC 16-Ventila	DOHC 16-Ventila	DOHC 16-Ventila	DOHC 16-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	DOHC 12-Ventila	OHC	OHC	OHC										
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva				Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva				Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora				Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora				Karburator				Karburator	Karburator	Karburator										
BROJ CILINDARA	V6 (55-stupnjeva)		4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1										
ZAPREMNINA cm ³	4.028	3.614	2.867	2.867	2.044	1.502	941	941	490	490	490	490	490	490	490	490	490	327	327	208	138	68											
PROMJER x HOD u mm	98 x 89	95 x 85	97 x 97	97 x 97	86 x 88	75 x 85	72,5 x 76	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	51 x 51	51 x 51	62 x 46	48 x 38												
MAKSIMALNA SNAGA u kW	DF250AP: 184,0 DF300AP: 220,7	DF200: 147,0 DF225: 165,0 DF250: 184,0	DF200A: 147,0	DF150: 110,0 DF175: 129,0	DF100A: 73,6 DF115A: 84,6 DF140A: 103,0	DF70A: 51,5 DF80A: 58,8 DF90A: 66,2	DF40A: 29,4 DF50A: 36,8 DF60A: 44,1	DF25A: 18,4 DF30A: 22,1	DF9.9B: 7,3 DF15A: 11,0 DF20A: 14,7	DF9.9B: 7,3 DF15A: 11,0 DF20A: 14,7	DF8A: 5,9 DF9.9A: 7,3	DF5: 3,7 DF6: 4,4	1,8																				
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA o/min	DF250AP: 5.000-6.100 DF300AP: 5.700-6.300	DF200: 5.000-6.000 DF225: 5.000-6.000 DF250: 5.500-6.100	DF200A: 5.500-6.100	DF150: 5.000-6.000 DF175: 5.500-6.100	DF100A: 5.000-6.000 DF115A: 5.000-6.000 DF140A: 5.600-6.200	DF70A: 5.000-6.000 DF80A: 5.000-6.000 DF90A: 5.300-6.300	DF40A: 5.000-6.000 DF50A: 5.300-6.300 DF60A: 5.300-6.300	DF25A: 5.000-6.000 DF30A: 5.300-6.300	DF9.9B: 4.700-5.700 DF15A: 5.000-6.000 DF20A: 5.300-6.300	DF9.9B: 4.700-5.700 DF15A: 5.000-6.000 DF20A: 5.300-6.300	DF8A: 4.700-5.700 DF9.9A: 5.200-6.200	DF5: 4.500-5.500 DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750																				
KORMILARENJE	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Rudo (ručka)											
ČOK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
KAPAC. SPREMNIKA ULJA Lit.	8,0	8,0	8,0	8,0	5,5	4,0	2,7	2,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	0,8	0,7	0,38											
SUSTAV PALJENJA	Potpuno tranzistorski						Potpuno tranzistorski				Digitalno CDI				Digitalno - CDI				Digitalno - CDI				Digitalno - CDI	Digitalno - CDI									
ALTERNATOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A	12V 40A	12V 27A	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A	12V 12A	12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 6A (OB)	12V 6A (OB)	—	—	—	—	—	—	—									
POSTAVLJANJE MOTORA	Izdvojeni ovijes						Izdvojeni ovijes				Izdvojeni ovijes				Izdvojeni ovijes				Izdvojeni ovijes				Izdvojeni ovijes	Centralni ovijes									
PODEŠAVANJE NAGIBA (TRIM & TILT)	Električni trim & tilt						Električni trim & tilt				Ručni trim & tilt				Električni trim & tilt				Ručni trim & tilt				Ručni trim & tilt										
ODNOS PRIJENOSA	2,08:1	2,29:1	2,50:1	2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,27:1	2,42:1	2,27:1	2,09:1	2,09:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1											
MJENJAC	F-N-R Elektro upravljanje	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R Elektro uprav.											
ISPUH	Kroz kućište propelera						Kroz kućište propelera				Kroz kućište propelera				Kroz kućište propelera				Kroz kućište propelera				Kroz kućište propelera	Iznad propelera									
IZBOR PROPELERA (korak)	15°—27,5°	15°—27,5°	17°—27,5°	17°—27,5°	15°—25°	15°—25°	13°—25°	9°—17°	9°—17°	9°—14°	9°—14°	7°—12°	7°—12°	7°—11°	7°—11°	6°—7°	6°—7°	5,3/8"	5,3/8"	5,3/8"	5,3/8"	5,3/8"	5,3/8"	5,3/8"									

*1 Težina motora bez ulja i propelera *2 Suzukijeva tehnologija odabira smjeru vrtnje propelera *3 Mogućnost isporuke motora sa suprotnim smjerom vrtnje *4 Samo za DF200 *5 Samo za DF60A *6 Samo za DF25ATH *7 Samo za DF25AR *8 Samo za DF25A *9 Samo za DF20AT *10 Samo za DF9.9BTH *11 Samo za DF9.9AR *12 Samo za DF9.9AE



MODEL	300AP NOVO	250AP NOVO	250	225	200	200AP NOVO	200A	175TG	175	150TG	150	140A / 115A / 100A	90A / 80A / 70A	90ATH / 70ATH	60A	60ATH	60AV / 50AV	60ATH / 50ATH	60AQH / 40AQH	50A / 40A	50ATH / 40ATH	30AT / 25AT NOVO	30ATH / 25ATH NOVO	30AR / 25AR NOVO	30AQH / 25AQH NOVO	30A / 25A NOVO	20AT / 9.9BT	20ATH / 15ATH	20AR / 15AR / 9.9BR	20A / 15A / 9.9B	9.9AR / 8AR	9.9A / 8A	6 / 5
Sustav promjenjive vremenske baze otvaranja ventila	● ● ●				● ● ● ● ● ●																												
Sustav višestupanjskog dovoda zraka		● ●			● ● ● ● ● ●																												
Sustav dvostupanjskog smanjenja prijenosa	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●																												
Izmaknuta pogonska osovina	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●																												
Direkno paljenje	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●																												
Suzuki Lean Burn sistem ekonomične smjese izgaranja	● ●					● ● ●			●			● ● ● ● ● ●																					
Suzuki sistem lakog upućivanja motora	● ●					● ● ●			●			● ● ● ● ● ●																					
Ograničivač br. okretaja	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Signal za niski tlak ulja	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Lanac distribucije	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Sustav za ispiranje slatkom vodom	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Suzuki precizan sustav daljinskog upravljanja	● ●					● ● ●			● ● ●		● ●																						
Suzuki sistem voznje na malim okretajima	○ ○					○ ○ ○			○		○ ○ ○	● ○ ○ ○ ○ ○																					
Uredaj za vožnju po pličaku																								●	●								
Visoka energija okretaja																																	
Tilt zaštita u niskim vodama	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Dupli usisnik vode	● ●											○		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Suzuki antikorozivni sustav	● ● ● ● ● ●				● ● ● ● ● ●			● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●		● ● ● ● ● ●			
Suzuki tehnol. odabira smjera obrta propelera	● ●					●																											

Legenda: ● =standardna oprema; ○ =po narudžbi.

Specifikacija, prikazi, oprema, boje,materijali i ostali "SUZUKI" proizvodi prikazani u ovom katalogu podložni su promjenama proizvođača u bilo koje doba bez predhodne obavijesti i mogu se razlikovati ovisno o lokalnim uvjetima i zahtjevima. Pojedini modeli nisu dostupni na nekim područjima.Svaki se model može prestati proizvoditi bez obavijesti.Molimo da se kod svog lokalnog dileru informirate o takvim promjenama. Boja se u stvarnosti može razlikovati od boje u ovom katalogu.

- Uvijek obučite pojas za spasavanje kada plove
- Pročitajte pažljivo uputstva za upotrebu
- Uživajte u sigurnoj vožnji
- Nikada ne upravljajte plovilom ili vanbrodskim motorom pod utjecajem alkohola ili droga.

u suradnji sa dilerom

Pixma centar

info@pixma-centar.com
www.pixma-centar.com

+385 21 884 166
+385 91 733 2220

